Notice de montage

L.TRA.EA.C.M (.A)

Ford Transit si ABS (.A) (06/2000 ⇨ 06/2006)

Ford Transit 115/135 Châssis standard fourgon Pont rond Ø 82 Propulsion
Roues simples Freins à tambour Butée rectangulaire
(Camping-cars fabriqués 01/2001 ⇨ 06/2006)

Notice de montage L.TRA.EA.C.M

1. Préambule

Ce kit de suspension pneumatique a été spécialement développé pour le Ford Transit Propulsion Roues simples fabriqué de 2000 à 2006.

Nous vous demandons expressément de lire entièrement cette notice avant de commencer l'installation. Ainsi vous éviterez de commettre des erreurs de montage. Toutes les pièces à assembler sont livrées avec les vis, boulons et écrous nécessaires. Le montage doit être fait par un mécanicien professionnel agréé. Les dysfonctionnements ou défauts causés par un mauvais montage ne seront pas couverts par la garantie.

Ce kit de suspension est utilisable sur des véhicules ou camping-cars dont la charge sur l'arrière est de 1 350 kg minimum.

Référence Produit :

L.TRA.EA.C.M - Suspension pneumatique auxiliaire
L.TRA.EA.C.M.A - Suspension pneumatique auxiliaire (véhicule avec ABS)

Contenu de la notice

1. Préambule 2.
2. Montage de la suspension pneumatique 3.
3. Réglage des freins arrière 4.
4. Photos de montage 6.7.
5. Schéma de l'ensemble et passage des tuyaux d'air 7.
6. Mode d'emploi 8.
7. Conclusion 8.

2. Montage de la suspension pneumatique

Pour faciliter le montage, il faut soulever l'arrière du véhicule par rapport aux lames de ressort. Il faut le soulever le plus possible afin de libérer au-dessus des lames de ressort un espace suffisant pour le montage (la distance minimum entre le pont et le châssis doit être d'au moins 25 cm). Pour éviter les erreurs, *Dunlop Systems and Components* vous conseille de commencer toujours par monter un côté d'abord. Ensuite l'autre côté. Pensez à votre sécurité. Vous devez toujours utiliser des chandelles.

Montage du support supérieur

- Démontez la butée caoutchouc d'origine en dévissant et en tirant le caoutchouc vers l'arrière. Le support de fixation supérieur doit être monté à l'endroit qui a été libéré grâce à l'enlèvement de la butée caoutchouc. La partie haute doit être dirigée vers le côté extérieur du châssis. Sur cette partie haute se trouve un trou qui doit être positionné exactement sur le trou qui existe dans le châssis.
- Ensuite, depuis l'intérieur du châssis, vous devez vissez à cet emplacement en même temps le boulon hexagonal M 12x90 et la rondelle. Ensuite fixez l'écrou de sécurité M12 et la rondelle de serrage. **Voir Page 6 photos 1, 2, 3, 4 et Page 7 schéma N° 7 de positionnement de l'ensemble.**

Montage du support inférieur

Sur un côté du véhicule, vous devez démonter les boulons M 12 de la barre stabilisatrice qui est fixée sur le pont arrière. Si besoin, vous devez écarter légèrement le tuyau de frein afin d'avoir suffisamment d'espace pour travailler. Fixez le support inférieur entre le pont et la barre stabilisatrice. Fixez le support avec le boulon M12 sur le pont arrière. **Voir photos 5 et 6 page 7.**

Montage des coussins

- Positionnez maintenant le coussin entre le support inférieur et supérieur. Veillez bien à la bonne position du raccordement du tuyau d'air qui doit se trouver sur la partie supérieure dirigé vers l'extérieur du châssis (côté roue). Le tuyau noir doit être à gauche et le tuyau bleu doit être à droite.
- Montez les deux plaques de fixation sur le support inférieur. La partie la plus large doit être située vers l'avant et la partie la plus étroite doit être située vers l'arrière. Vous devez d'abord tout serrer à la main : Boulons M8x16 avec les rondelles.
- Mettez le véhicule à la hauteur de conduite (Hauteur du coussin environ 13.5 cm). Contrôlez que le coussin est bien positionné verticalement et fixez-le. Branchez le tuyau d'air côté valve et fermez-la. Veillez bien à ce que le tuyau ne soit nulle part pincé ou plié et qu'il ne touche aucune tôle coupante. **Voir schéma N° 7.**

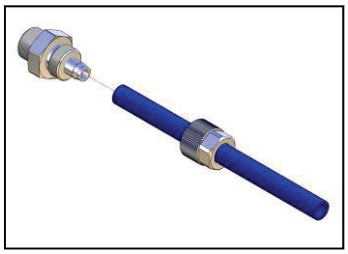
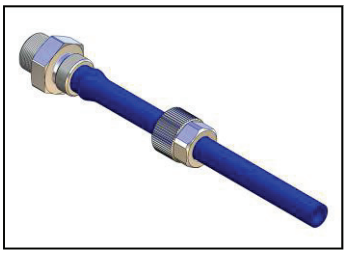
Attention *Respectez bien le passage des tuyaux vers l'extérieur du châsiss comme indiqué sur le schéma.*

Attention !!!

- Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements des lames de ressort. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

- Les tuyaux d'air doivent être protégés :
  - ♦ Contre la chaleur du pot d'échappement
  - ♦ Contre les gaz d'échappement
  - ♦ Contre des tôles à angle vif,
  - ♦ Contre des obstacles extérieurs éventuels...

Les petits écrous de fixation des tuyaux d'air ne doivent pas être serrés trop fermement. Seulement à la main d'abord, puis ensuite avec un tour de clé.

- Si les tuyaux d'air sont trop longs, il faut les raccourcir. Veillez à ce que le tuyau soit sectionné avec un cutter bien verticalement.

Cutter spécifique
- **Recommandé**

Cisaille
d'électricien
Interdit

- Sur le support de fixation des valves de gonflage/dégonflage, le tuyau bleu côté droit arriver sur le côté indiqué "R" à droite et le tuyau noir côté gauche arrive sur le côté indiqué "L" à gauche.

3. Réglage des freins arrière

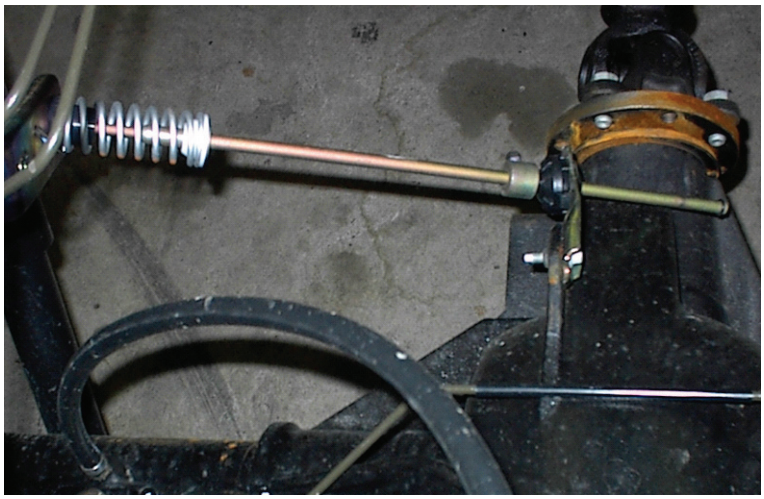
Sur un véhicule utilitaire ou un camping-car équipé d'ABS, il n'y a rien à modifier.

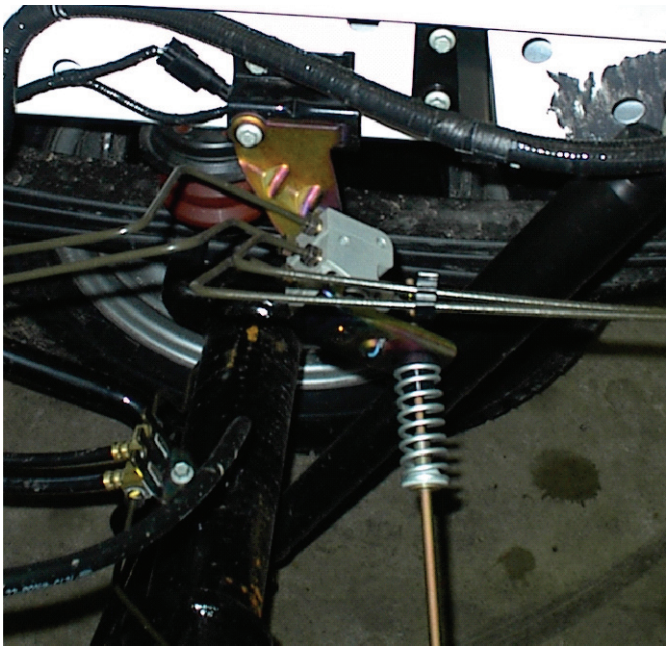
Si le véhicule n'a pas d'ABS, il faut régler la hauteur du correcteur de freinage.

- Avant de commencer le montage du kit de suspension pneumatique, vous devez mesurer la longueur du ressort qui est fixé sur le correcteur de freinage. **Voir photos Page 5.**
- Après le montage du système de suspension, vous devez gonfler les coussins jusqu'à une épaisseur de 13.5 cm. L'arrière du véhicule doit être plus haut que l'avant.
- Ensuite, vous devez mettre le ressort à la même hauteur que celle que vous avez mesurée au départ avant le montage des coussins.

Notice de montage L.TRA.EA.C.M

Véhicule sans ABS : Photos du réglage de l’adaptateur du correcteur de frein





Ajustement de l’adaptateur du correcteur de frein

Notice de montage L.TRA.EA.C.M

4. Photos de montage

Photo 1 : démontage de la butée caoutchouc

Photo 2 : le trou du support de fixation supérieur doit être centré

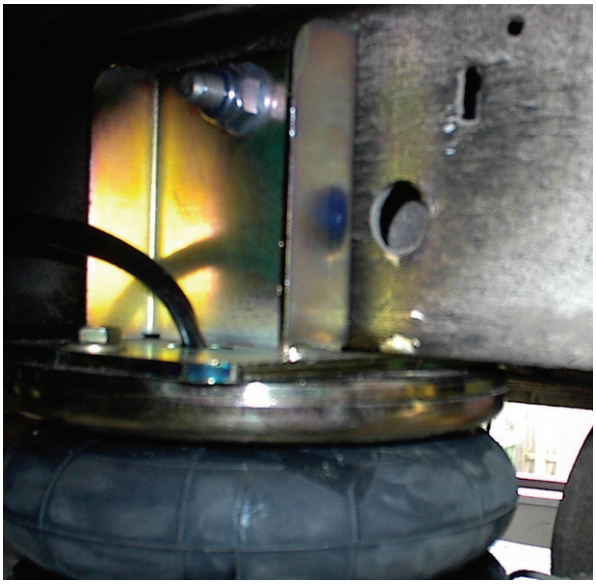


Photo 3 : Emplacement où le support supérieur doit être positionné

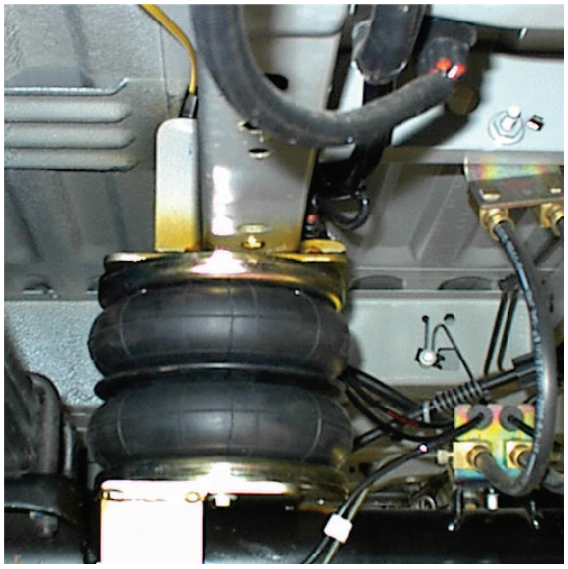


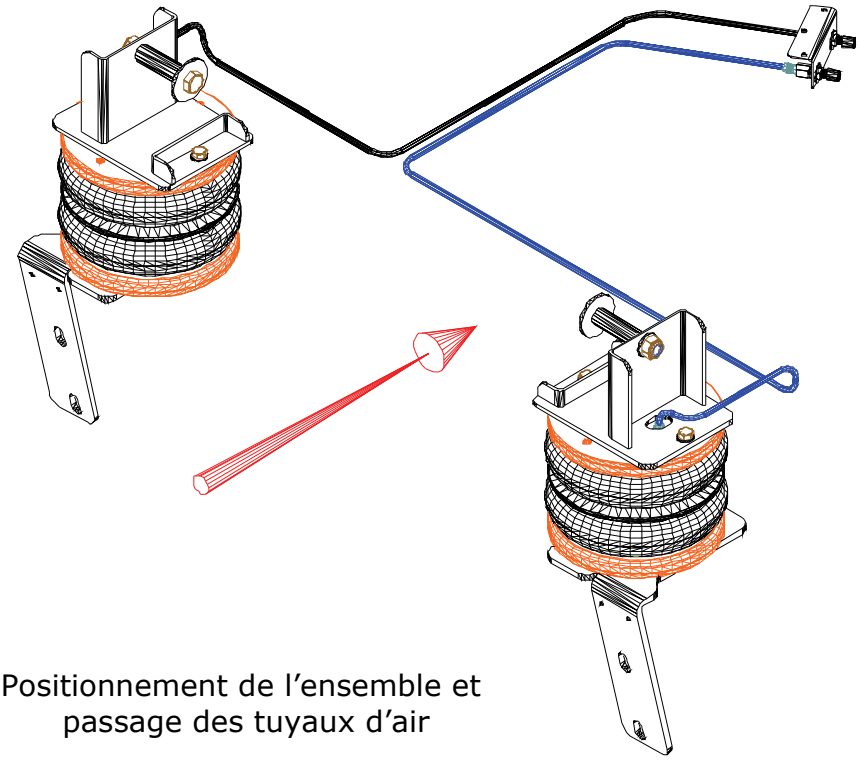
Photo 4 : Montage du support supérieur

4. Photos de montage (suite)

Photo 5 : Emplacement où le support inférieur doit être positionné

Photo 6 : Montage du support inférieur

Schéma N° 7



Positionnement de l'ensemble et passage des tuyaux d'air

6. Mode d'emploi

- Contrôlez si tous les tuyaux d'air sont bien raccordés.
- Contrôlez bien s'il n'y a pas de fuite d'air.

Important :

Vous devez respecter
une pression minimum de **0.5 bar**
et une pression maximum de **7 bars.**

7. Conclusion

Dunlop Systems and Components vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres.

Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée que par *Dunlop Systems and Components.*

Quelques conseils :

- Pour faire les réglages, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 4.2 bars et 3.1 bars à droite.
- A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 4.2 bars à gauche et 3.1 bars à droite.